

Hauptabmessungen:

- länge über Arah - 52,85 m 175' 4 3/4"
- länge in der KW (einstweilige) - 32,82 m 107' 7 3/8"
- Breite auf Spanten - 10,88 m 35' 7 3/8"
- Seitenhöhe bis Hauptdeck - 17,9 m 58' 7 1/2"
- Tiefgang bei Leber - 3,31 m 10' 8 1/2"
- Tragfähigkeit - 890 t 890 short tons
- Tragfähigkeitszunahme bei 10m Türlautschuch - 8 1/2 t
- Tragfähigkeitszunahme bei 7% Türlautschuch - 12,7 t
- Breite - Raumbelastung - 499,20 RT
- Nette - Raumbelastung - 197,09 RT
- Größe Höhe des Mastes über O.A. bei - 25,0 m 82'
- Gewicht Schiff leer fertig ausgerüstet - 4991 t 548 short tons

Hauptmaschinen:

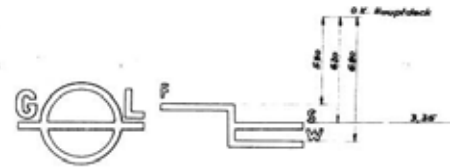
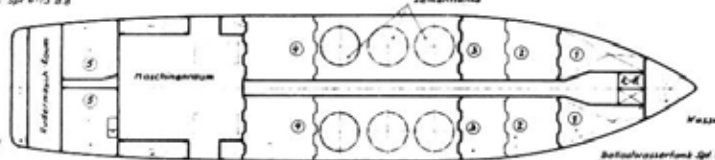
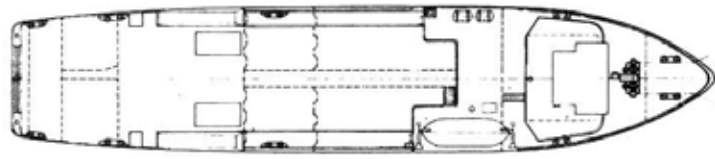
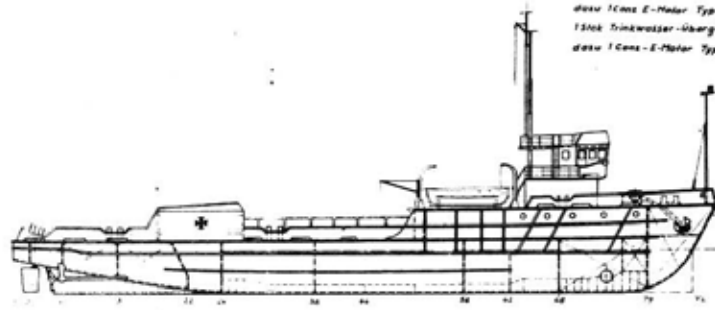
2 Stk. M.H. - Dieselmotoren Typ V8V 16/18T je 766 PS bei n = 1800 um
 dazu 2 Stk. Wendelgetriebe von L.B.M. Typ GVO 373, Übersetzung 1:1

Hilfsmaschinen:

3 Stk. M.H. Dieselmotoren Typ D21 18H je 167 PS bei n = 1800 um
 arbeiten auf 3 Stk. A.G. - Generatoren vom Typ D21 4/162 B je No. 874, 400/230 V
 2 Stk. Kompressoren der Unternehm.- Fabrik Typ LHO 11-11/11 2 Cans E-Motoren Typ U 224, 40 PS

Lade- u. Übergabepumpen:

- 1 Stk. Schraubenverdrücker Fabrikat G.H. Typ 30 12 1000 $\frac{m^3}{24h}$ (für die Zementbelastung)
- dazu 1 Can E-Motor Typ 172-2 N = 83 kW (112700 imp. gal.)
- 1 Stk. Treiböl-Übergabepumpe Fabrikat Alfwater Typ 1000 600 $\frac{m^3}{24h}$ p = 60 mWS (8130 imp. gal.)
- dazu 1 Can E-Motor Typ UM 160 M4 N. 11 kW
- 1 Stk. Ballastwasserpumpe Fabrikat Lohse Typ VEM-6142 $\frac{m^3}{24h}$ p = 60 mWS (17382 imp. gal.)
- dazu 1 Can E-Motor Typ DV 180 M2 N = 26 kW
- 1 Stk. Trinkwasser-Übergabepumpe Fabrikat Lohse Typ KL 616 $\frac{m^3}{24h}$ p = 60 mWS (8791 imp. gal.)
- dazu 1 Can E-Motor Typ U 160 L (2) N = 16,8 kW



Versorgungsschiff:
MS „PAGENTURM“

Reederei: Parlenreederei „Pagenturm“ Bremen

Heimathafen: Bremen

Tiefgang: 3,35m

Unterscheidungssignal: DE J R

Klasse: Germ. Lloyd 100 A (E)

Bauwerft: J.G. Hitzler Lauenburg/Elbe

E.-Anlage

Spannung im Bordnetz: für Licht 220 V (Sohn) für Kraft 380 V

Ausrüstung:
 1 stück Ankerwinde 1,8 t mit 175 m Cans-Motor; 1 stück Hydr. Rudermaschine Fabrik. Atlas mit Siemens Motor 6,6 kW
 1 stück Decca Radaranlage; 1 stück Seefunkanlage; 1 stück 1,5 km Seilfunkanlage; 1 stück 2" ohne Strahlentaster; 1 stück 2" mit Strahlentaster
 1 stück EN-Funktelefon NIK 100; 1 stück Heizölpumpe, Holz, Metall mit Selbststeuer
 Elektr. Lüftungsanlage für Maschinenraum, Bugverdeck, Küche und Sanitärdeck
 Klimaanlage für Maschinenraum

Warmwasserheizung: Buderus Heizkessel Typ Logano p 32 W 63000 $\frac{m^3}{24h}$
 mit „Aby“ Ölkremler AM-A-5028 10000 - 10000

Tiefgang m	Displacement in t	Tragfähigkeit in t		Trag- zunahme %	Einheits- leistung in t/m
		Fr-M	See-M		
3,3	1200	800	800	6,6	1980
3,0	1000	700	700	7,0	1800
2,7	800	600	600	7,5	1620
2,4	600	500	500	8,0	1440
2,1	400	400	400	8,5	1260
1,8	200	300	300	9,0	1080
1,5	100	200	200	9,5	900
1,2	50	100	100	10,0	720

Tank- u. Behälterinhalte:

Ladetanks:	Inhalt	Lage	
		von Heck	von Bug
Inhalt der hinteren Zementbehälter	1059,4 cu ft 30 m ³	2,20 m	2,20 m
Inhalt der mittleren "	1059,4 cu ft 30 m ³	2,20 m	2,20 m
Inhalt der vorderen "	1059,4 cu ft 30 m ³	2,20 m	2,20 m
Inhalt der 6 Zementbehälter	3178,2 cu ft 90 m ³		
① Frischwasserfank von Spl. 56-62	B.B. 1991,7 cu ft 56,2 m ³	16,37 m	2,20 m
② Frischwasserfank " " "	B.B. 1991,7 cu ft 56,2 m ³	16,37 m	2,20 m
③ Süßwasserfank von Spl. 62-68	B.B. 1871,6 cu ft 52,9 m ³	16,30 m	2,20 m
④ Süßwasserfank " " "	B.B. 1871,6 cu ft 52,9 m ³	16,30 m	2,20 m
Ladefläche a.d. Hauptdeck	~ 210 m ² = 2183 sq ft		
Stauhöhe	~ 2,0 m		
⑤ Stauraum auf dem Hauptdeck	1885,04 cu ft 53,0 m ³	16,5 m	5,0 m

Inhalt der Treiböltanks

Inhalt der Treiböltanks:	Inhalt	Lage	
		von Heck	von Bug
Treiböltank Spl. 13-22	B.B. 497,37 cu ft 13,9 m ³	10,80 m	2,60 m
" "	B.B. 497,37 cu ft 13,9 m ³	10,80 m	2,60 m
① Treiböltank Spl. 24-30	B.B. 1989,0 cu ft 56,0 m ³	18,81 m	2,18 m
" "	B.B. 1989,0 cu ft 56,0 m ³	18,81 m	2,18 m
Tagestank im Abgasschacht	B.B. 413,4 cu ft 11,6 m ³	10,25 m	0,30 m
" "	B.B. 413,4 cu ft 11,6 m ³	10,25 m	0,30 m
Schwärztank a.d. St.B. Seite	21,5 cu ft 0,6 m ³	7,60 m	0,40 m
Schwärztank a.d. St.B. Seite	42,5 cu ft 1,2 m ³	7,60 m	0,40 m

Inhalt der Ballasttanks

Inhalt der Ballasttanks:	Inhalt	Lage	
		von Heck	von Bug
Wasserballastraum Hinterp. Spl. 0-2	462,2 cu ft 13,0 m ³	0,66 m	3,22 m
⑤ Wasserballastraum Spl. 6-13	B.B. 743,7 cu ft 21,0 m ³	0,87 m	2,30 m
" "	B.B. 743,7 cu ft 21,0 m ³	0,83 m	2,30 m
⑥ Wasserballastraum Spl. 68-78	B.B. 1925,8 cu ft 54,2 m ³	4,32 m	2,60 m
" "	B.B. 1925,8 cu ft 54,2 m ³	4,32 m	2,60 m
Wasserballastraum Vorp. Spl. 79	1882,8 cu ft 53,0 m ³	4,08 m	4,0 m

Datum	1.12.17	Skala	1:200
Gezeichnet	J. G. Hitzler		
Geprüft	Lauenburg (Elbe)		
Ladeplan			
Neubau S. 698			
Zugl. B-835			