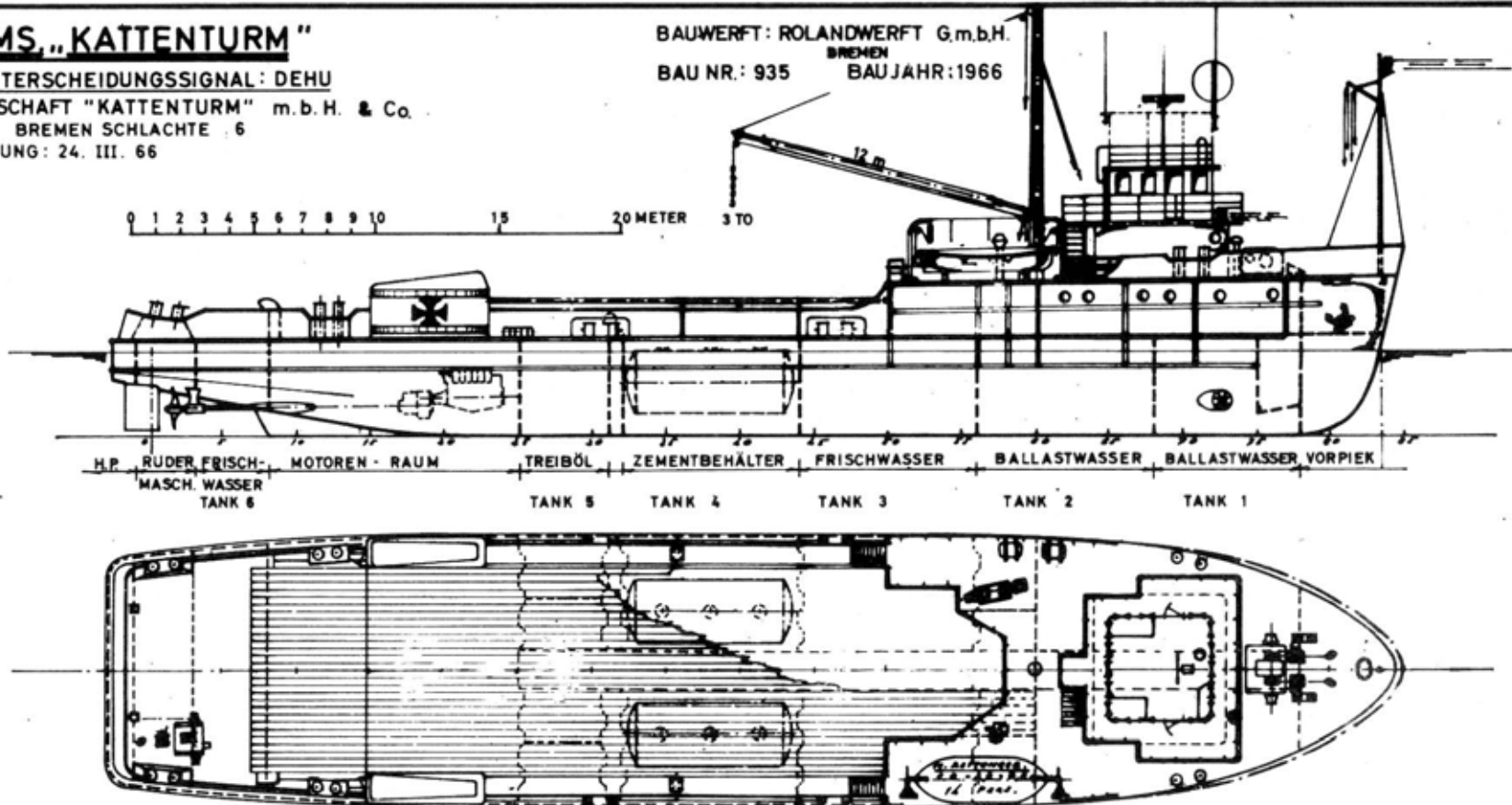


MS. „KATTENTURM“

UNTERSCHIEDUNGSSIGNAL: DEHU

REEDEREI: K.G. SCHIFFAHRTSGESELLSCHAFT "KATTENTURM" m.b.H. & Co.
 PER ADR: D.D.G HANSA BREMEN SCHLACHTE 6
 INDIENSTELLUNG: 24. III. 66

BAUWERFT: ROLANDWERFT G.m.b.H.
 BREMEN
 BAU NR.: 935 BAUJAHR: 1966



TIEFGANG IN FUSS	TRAGFÄHIGKEIT IN TONNEN a. 1000 KG.		TIEFGANG IN FUSS
	SEEWASS.	FRISCHW.	
12'	900	900	5,04
11'	900	900	5,04
10'	800	800	5,03
9'	700	700	5,02
8'	600	600	5,01
7'	500	500	5,00
6'	400	400	4,99
5'	300	300	4,98
4'	200	200	4,97
3'	100	100	4,96
2'	0	0	4,95
1'	0	0	4,94
0	0	0	4,93

AUSRÜSTUNG	
4 ZEMENTBEHÄLTER JE 26 m ³ JNHALT #461 SCHWERS ODER JE 27 t ZEMENT	
3 BUGANKER JE 1180 KG, 1 HECKANKER 536 KG	
377,1 m BUGANKERKETTE 32 mm, SONDERGÜTE MIT STEG, HECKANKERKETTE 28 mm, SONDERG. M. STEG	
1 HYDR. BUGANKERWINDE TYPE: B 9-50-32 26 PS	
1 HYDR. HECKANKERWINDE TYPE: B 7 H-47-26, 22 PS	
1 HYDR. LADEWINDE MIT ANGEBAUTER HANGERWINDE TYPE: 2 A 360 T 7 ALLE VON LEWIS STRAND NORW.	
1 HYDR. RUDERMASCH. SVENDBOERG TYPE: 24/SA 25-4 EF VON FA. KARBERG u. SCHMITZ, E. HYDR. FERNSTEUERUNG FÜR RUDERANLAGE TYPE: SA 25-4 SIG	
HAUPTMOTORENANLAGE: 2 EINF. WIRKENDE VIERTAKT MAN SCHIFFSDIESELMOTOREN 16 ZYL. V FORM MIT AUFLADUNG TYPE: V 8 V 16/18 T LEISTG. JE MOT. 986 PS, U/min 1500 GESCHW. 1250 KNOTEN	
TREIBÖLVERBR.: 8 TO / TAG	
1 RECHTS u. 1 LINKS. 3 FL. SCHAFFRAN PROPELLER 1850 mm ø u. 1370 m/m STEIGUNG, GEWICHT: 506 KG	
MATERIAL: SONDERGUSSESSING F 45	
JE EIN RES. PROP. u. PROPWELLE SIND AN BORD	
SCHIFFSWENDEGETRIEBE: RENK ÜBERSETZG. 2:1 u. 4:1	
1 TORNADO BUGSTRAHLRUDER 120 PS	
3 HILFSAGGREGATE MAN TYPE: D 2146 M JE 130 PS, 1500 U/min, 75 KVA, 230/400 VOLT	
50 HERZ, GENERATOREN VON FA. STILL, 180 KW	
KLIMANLAGE: ZENTRALSYSTEM NOSKE	
FLEISCHKÜHLRAUM: 2 m ³ -18°C GEMÜSE: 110 m ³ +4°C	
BESATZUNG: 4 OFFZ. + 5 MANN, 5 PASSAGIERE	

TANKINHALTE		m ³	
VORPIEK UNTEN	BW	145,0	0
VORPIEK OBEN	BW	263,0	0
TANK 1 BB	BW	399,0	0
TANK 1 STB	BW	399,0	0
TANK 2 BB	BW	1052,0	0
TANK 2 STB	BW	1052,0	0
TANK 3 BB (LADUNG)	FR.W.	1286,0	0
TANK 3 STB	FR.W.	1286,0	0
TANK 4 BB. ZEMENTBEHÄLTER			
TANK 4 STB			
TANK 5 BB AUSSEN TREIBÖL		28,80	
TANK 5 STB		28,80	
TANK 5 BB INNEN		28,40	
TANK 5 STB		28,40	
SEITENTANK MOT. RAUM BB		8,50	
SEITENTANK MOT. RAUM STB		8,50	
TAGESTANK	BB	1,80	
TAGESTANK	STB	1,80	
SEITENTANK	STB	SCHMIERÖL 5,00	
SEITENTANK	STB	3,70	
SEITENTANK	BB	BW 8,20	
TANK 6 BB	FR.W.	28,30	
TANK 6 STB	FR.W.	22,80	
GESAMTTANKINHALTE		m ³	TONNEN
BW-BALLASTWASSER		339,20	34,760
TREIBÖL (GASÖL) 0835		134,60	11,220
SCHMIERÖL 0900		8,70	7,82
FRISCHWASSER		1,000	308,00
GESAMT		79,050	775,62

HAUPTABMESSUNGEN	
LÄNGE ÜBER ALLES	52,60 m 172' 7"
LÄNGE ZW. DEM LOTEN	50,00 m 164' 17"
BREITE AUF SPANTEN	11,00 m 36' 1 1/8"
GRÖSSTE BREITE (ÜBER SCHEUERLEISTE)	11,33 m 37' 2 1/8"
SEITENHÖHE BIS HAUPTDECK	4,00 m 13' 1 1/2"
TIEFGANG BELADEN (SOMMERFREIBORD)	3,38 m 11' 1 1/8"
KONSTRUKTIONSTIEFGANG	3,36 m 11' 1/8"
FREIBORDTIEFGANG AUF BASIS	3,26 m 10' 8 3/8"
LEERTIEFGANG BEI VOLLER AUSRÜSTUNG	1,65 m 5' 5"
VERDRÄNGUNG (T = 3,26 m)	1238 m ³
VÖLLIGKEITSGRAD 6 _{pp} (T = 3,26 m)	0,69
AUFKIMMUNG	0,15 m
DEPLACEMENT IN SEEWASSER (T = 3,38 m)	1338 TO a. 1000 KG
GEWICHT DES LEEREN SCHIFFES	493 TO a. 1000 KG
TRAGFÄHIGKEIT (SOMMERFREIBORD)	845 TO a. 1000 KG
MASTHÖHE ÜBER KIEL	21,25 m 69' 8 1/4"
DECKSFLÄCHE FÜR LADUNG	27,0 m ² = 2900 sq.ft.
FREIE DECKSLÄNGE FÜR LADUNG MAX.	36,10 m = 118' 5"
FREIE DECKSLÄNGE FÜR LADUNG MIN.	30,10 m = 98' 9"
BREITE DES LADUNGSDECKS	8,30 m = 27' 3"
" " " " SPT. 50-55	5,92 m = 19' 5"
" " " " SPT. 55-60	4,07 m = 13' 4"
DECKSFLÄCHENBELASTUNG HECK - SPT. 23	2,50 TO / m ²
" " " " SPT. 23-50	1,50 TO / m ²
" " " " SPT. 50-60	2,50 TO / m ²
VERMESSUNG	
NATIONAL: 495,78 BRT 121,72 NRT	GERMANISCHER LLOYD
SUEZ: 549,83 -L 468,10 -L	100 A 4 "K" (E)